



OS PORTOS SECOS COMO CANAIS DE COMÉRCIO EXTERIOR

José Edson Lara

Doutor em Ciências Econômicas e Empresariais - Universitat Autònoma de Barcelona

Professor do Mestrado Profissional em Administração da FPL

jedson.lara@hotmail.com

Reginaldo da Silva Souza

MS. Em Administração, pela Fundação Pedro Leopoldo

Professor UNIS, FACECA e Gerente Inter aduaneira

reginaldo-vga@hotmail.com

Resumo

O aumento do volume das operações de comércio exterior nos últimos anos não foi acompanhado pela evolução da infraestrutura de portos, aeroportos e pontos de fronteira. Dessa forma, as empresas ainda sofrem com atrasos e elevados custos no processo de desembarço aduaneiro. Os portos secos foram criados com o intuito de interiorizar as atividades aduaneiras, reduzindo os atrasos e sobrecargas dos portos, aeroportos e pontos de fronteira. O objetivo do presente trabalho é investigar o contexto dos portos secos de Minas Gerais, enquanto canais efetivos de facilitação ao comércio exterior. No estado de Minas Gerais estão instaladas cinco unidades de Portos Secos nas cidades de Betim, Juiz de Fora, Uberaba, Uberlândia e Varginha. Para atender ao objetivo proposto foi realizado um levantamento documental e uma pesquisa de campo de abordagem qualitativa. Os resultados obtidos apontam as vantagens para utilização dos Portos Secos para realização do desembarço aduaneiro e também, os desafios para a prestação de serviços dos portos secos, destacando-se: os horários de atendimento dos órgãos responsáveis pelas operações, à dificuldade para a obtenção da DTA e à falta de mais incentivos governamentais.

Abstract

The increase in the volume of foreign trade operations in recent years has not been accompanied by the development of infrastructure of ports, airports and border points, this way, companies still suffer from delays and high costs for

customs clearance process. Dry ports were created with the intention to internalize the customs activities, reducing delays and burdens of ports, airports and border points. The objective this study is to investigate the context of dry ports of Minas Gerais, as effective channels for facilitating foreign trade. In the state of Minas Gerais are installed five units of dry ports in the cities of Betim, Juiz de Fora, Uberaba, Uberlândia and Varginha. To attain the goal was made a documentary survey and a qualitative approach of field research. The results indicate the advantages for use of dry ports to perform the customs clearance and also the challenges for the provision of services of dry ports, particularly: hours of operation of the organs responsible for the operations, the difficulty to obtain the DTA and the lack of more government incentives.

*Trabalho apresentado no III Singep, 2015